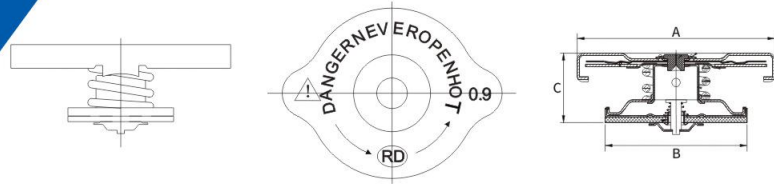


AUTOMOBILE RADIATOR CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-6001	Φ 86±0.3	Φ 60±0.2	31+0.2/-0.3	1.0



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-IV6006	Φ 71±0.3	Φ 51.5±0.2	25.5+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16007	Φ 59.5±0.3	Φ 38±0.2	26+0.2/-0.3	0.5



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16008	Φ 60±0.3	Φ 38±0.2	28+0.2/-0.3	0.7



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6009	Φ 45.5±0.3	Φ 29±0.2	21+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6010	Φ 45.5±0.3	Φ 29±0.2	20.5+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6013	Φ 45.5±0.3	Φ 29±0.2	20.5+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16014	Φ 59±0.3	Φ 38±0.2	26.5+0.2/-0.3	1.4

AUTOMOBILE RADIATOR CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16019	Φ 58.5±0.3	Φ 38±0.2	25.5+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6021	Φ 42±0.3	Φ 26.8±0.2	21.5+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6022	Φ 43.5±0.3	Φ 25±0.2	15+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6023	Φ 43.5±0.3	Φ 26±0.2	15+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6024	Φ 45.5±0.3	Φ 29±0.2	22+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6026	Φ 48.5±0.3	Φ 25±0.2	25.5+0.2/-0.3	1.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6027	Φ 45.5±0.3	Φ 29±0.2	20.5+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16028	Φ 48.5±0.3	Φ 38±0.2	25.5+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16030	Φ 58.5±0.3	Φ 38±0.2	26+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16032	Φ 58.5±0.3	Φ 38±0.2	25.5+0.2/-0.3	0.5

AUTOMOBILE RADIATOR CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16034	Φ 59.5±0.3	Φ 38±0.2	28+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16036	Φ 59±0.3	Φ 38±0.2	27+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16037	Φ 50.5±0.3	Φ 29±0.2	25+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16039	Φ 47±0.3	Φ 26±0.2	15+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16040	Φ 44±0.3	Φ 26±0.2	14.5+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16041	Φ 58.5±0.3	Φ 38±0.2	25+0.2/-0.3	0.7



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16042	Φ 71±0.3	Φ 51.5±0.2	25.5+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16043	Φ 58.5±0.3	Φ 38±0.2	26+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16046	Φ 59±0.3	Φ 38.5±0.2	29.5+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16047	Φ 70.5±0.3	Φ 38±0.2	24+0.2/-0.3	1.0

AUTOMOBILE RADIATOR CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16048	Φ 50.5±0.3	Φ 29±0.2	25+0.2/-0.3	1.0



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16049	Φ 59±0.3	Φ 38±0.2	26+0.2/-0.3	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16050	Φ 63±0.3	Φ 36±0.2	26+0.2/-0.3	1.0



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16051	Φ 59±0.3	Φ 38±0.2	26+0.2/-0.3	1.0



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16052	Φ 50±0.3	Φ 26±0.2	17+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16053	Φ 66±0.3	Φ 38±0.2	26+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16054	Φ 59±0.3	Φ 38±0.2	25+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16055	Φ 59±0.3	Φ 38±0.2	25+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16056	Φ 45.5±0.3	Φ 29±0.2	21+0.2/-0.3	1.1



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16057	Φ 45.5±0.3	Φ 29±0.2	21+0.2/-0.3	0.9

AUTOMOBILE RADIATOR CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16058	$\Phi 58.5 \pm 0.3$	$\Phi 38 \pm 0.2$	$25.5 + 0.2 / - 0.3$	1.0



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-V6059	$\Phi 45.5 \pm 0.3$	$\Phi 29 \pm 0.2$	$16 + 0.2 / - 0.3$	1.4

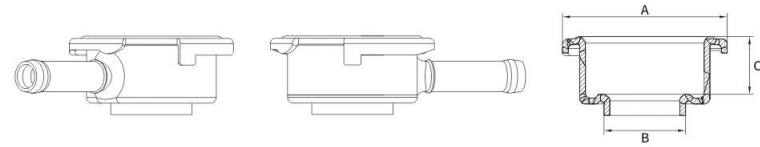


Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16060	$\Phi 58.5 \pm 0.3$	$\Phi 38 \pm 0.2$	$26.5 + 0.2 / - 0.3$	0.9



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)	Pressure(bar)
JX-16061	$\Phi 58.5 \pm 0.3$	$\Phi 38 \pm 0.2$	$26.5 + 0.2 / - 0.3$	0.9

RADIATOR FILLER NECK



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8004	$\Phi 69 \pm 0.3$	$\Phi 42 + 0.05 / - 0.2$	18.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-V8005	$\Phi 41 \pm 0.3$	$\Phi 21.5 + 0.05 / - 0.2$	9.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-8006	$\Phi 57 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8008	$\Phi 69 \pm 0.3$	$\Phi 42 + 0.05 / - 0.2$	18.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-8009	$\Phi 57 \pm 0.3$	$\Phi 40 + 0.05 / - 0.2$	24 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-18010	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	25.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-18012	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-18013	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2

RADIATOR FILLER NECK



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-V8016	$\Phi 43 \pm 0.3$	$\Phi 21.5 + 0.05 / - 0.2$	15.7 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8017	$\Phi 68 \pm 0.3$	$\Phi 42 + 0.05 / - 0.2$	18.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8036	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8040	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8018	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-V8019	$\Phi 43 \pm 0.3$	$\Phi 21.5 + 0.05 / - 0.2$	15.7 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8041	$\Phi 57.5 \pm 0.3$	$\Phi 29.6 + 0.05 / - 0.2$	19 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-V8047	$\Phi 41 \pm 0.3$	$\Phi 18 + 0.05 / - 0.2$	9.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8020	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8023	$\Phi 57 \pm 0.3$	$\Phi 29.5 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8048	$\Phi 77.5 \pm 0.3$	$\Phi 51 + 0.05 / - 0.2$	19 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8050	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8024	$\Phi 57 \pm 0.3$	$\Phi 29.5 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8027	$\Phi 57 \pm 0.3$	$\Phi 29.5 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8051	$\Phi 68 \pm 0.3$	$\Phi 42 + 0.05 / - 0.2$	18.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8052	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 30 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8028	$\Phi 56 \pm 0.3$	$\Phi 36.5 + 0.05 / - 0.2$	19 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-V8032	$\Phi 43 \pm 0.3$	$\Phi 24 + 0.05 / - 0.2$	16 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-IV8053	$\Phi 56.5$	$\Phi 28 + 0.05 / - 0.2$	19.5 ± 0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-V8054	$\Phi 41 \pm 0.3$	$\Phi 16 + 0.05 / - 0.2$	10 ± 0.2

RADIATOR FILLER NECK



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-V8055	Φ 42.5±0.3	Φ 22.5+0.05/-0.2	15.5±0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-I8056	Φ 56±0.3	Φ 32+0.05/-0.2	19.5±0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-I8057	Φ 56±0.3	Φ 34+0.05/-0.2	19.5±0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-I8058	Φ 56±0.3	Φ 45+0.05/-0.2	19.5±0.2

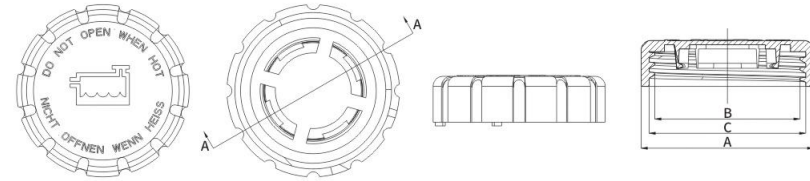


Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-I8059	Φ 56.5±0.3	Φ 28+0.05/-0.2	19.5±0.2



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-V8060	Φ 43±0.3	Φ 21.5+0.05/-0.2	15.5±0.2

PLASTIC RADIATOR CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1001	Φ 69.5±0.5	M58.9±0.3X4	Φ 63.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1003	Φ 61±0.5	M50±0.3X2.5	Φ 52.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1004	Φ 61±0.5	M49.7±0.3X3	Φ 53±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1005	Φ 52.5±0.5	M43±0.3X3	Φ 46±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1006	Φ 68±0.5	M49±0.3X4	Φ 53±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1007	Φ 62±0.5	M50±0.3X3	Φ 52.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1008	Φ 54±0.5	M43±0.3X3	Φ 45.8±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1009	Φ 85±0.5	M59.5±0.3X4	Φ 63.2±0.3

PLASTIC RADIATOR CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1010	Φ 89±0.5	M51±0.3X3	Φ 53±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1012	Φ 76±0.5	M43±0.3X3	Φ 46±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1014	Φ 68±0.5	M49±0.3X4	Φ 53±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1016	Φ 60±0.5	M42.5±0.3X3	Φ 45.7±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1019	Φ 60±0.5	M50±0.3X3	Φ 52.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1011	Φ 52±0.5	M43±0.3X3	Φ 45.3±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1013	Φ 76±0.5	M42.7±0.3X3	Φ 46±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1015	Φ 62.5±0.5	M50±0.3X2.5	Φ 52.3±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1018	Φ 54.5±0.5	M43±0.3X3	Φ 45.8±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1020	Φ 54±0.5	M43±0.3X3	Φ 46±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1021	Φ 79±0.5	M57.5±0.3X3	Φ 54±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1023	Φ 65±0.5	M50±0.3X2.5	Φ 52.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1025	Φ 41±0.5	M27.5±0.3X4	Φ 30±0.3



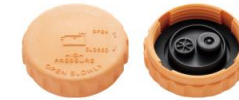
Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1028	Φ 59±0.5	M49±0.3X3	Φ 52.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1030	Φ 63.5±0.5	59±0.3	Φ 53±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1022	Φ 51±0.5	M42.5±0.3X3	Φ 46±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1024	Φ 62±0.5	M50±0.3X3	Φ 52.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1027	Φ 59±0.5	M45.8±0.3X3	Φ 49.7±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1029	Φ 56±0.5	M45±0.3X2.5	Φ 48±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1032	Φ 53±0.5	M42.3±0.3X3	Φ 44.4±0.3

PLASTIC RADIATOR CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1033	Φ 42±0.5	M33.2±0.3X4	Φ 36.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1035	Φ 58.5±0.5	M45.5±0.3X3	Φ 49.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1037	Φ 54.5±0.5	M33.5±0.3X3	Φ 30.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1039	Φ 76±0.5	M42.7±0.3X4	Φ 45.6±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1041	Φ 67.8±0.5	M49±0.3X4	Φ 52.6±0.3

PLASTIC RADIATOR CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1034	Φ 62±0.5	M47.5±0.3X2.5	Φ 50.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1036	Φ 60.5±0.5	M43±0.3X3	Φ 47±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1038	Φ 52.5±0.5	M43±0.3X3	Φ 46.2±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1040	Φ 84±0.5	M49±0.3X2.5	Φ 52.6±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1042	Φ 61±0.5	M46±0.3X3	Φ 49±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1043	Φ 54±0.5	M43±0.3X3	Φ 45.8±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1045	Φ 78.6±0.5	M62±0.3X3	Φ 58±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1048	Φ 58.5±0.5	M45.5±0.3X3	Φ 49.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1044	Φ 54±0.5	M42.7±0.3X3	Φ 45.3±0.3

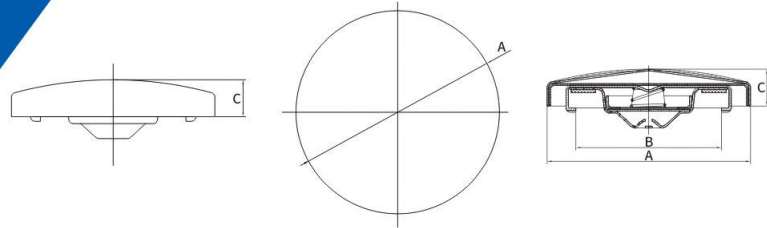


Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1046	Φ 58.5±0.5	M45.7±0.3X3	Φ 49.5±0.3



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1049	Φ 59±0.5	M49.5±0.3X3	Φ 53.5±0.3

FUEL TANK CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-3001	$\Phi 88 \pm 0.5$	63 ± 0.3	17 ± 0.5



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-3002	$\Phi 88.6 \pm 0.5$	49 ± 0.3	39.5 ± 0.5



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-3003	$\Phi 88 \pm 0.5$	63 ± 0.3	17 ± 0.5



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-3005	$\Phi 71.5 \pm 0.5$	61 ± 0.3	22.5 ± 0.5



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-3007	$\Phi 71 \pm 0.5$	64 ± 0.3	10 ± 0.5



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-3008	$\Phi 65.3 \pm 0.5$	35.7 ± 0.3	7 ± 0.5



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-3009	$\Phi 48.5 \pm 0.5$	43.5 ± 0.3	15 ± 0.5



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-3010	$\Phi 81 \pm 0.5$	61 ± 0.3	8.5 ± 0.5

FUEL TANK CAP



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-3011	$\Phi 66 \pm 0.5$	46.5 ± 0.3	15 ± 0.5



Model	A(mm)	B(mm)	C(mm)
JX-PA1047	$\Phi 66 \pm 0.5$	46.9 ± 0.3	30 ± 0.5